

ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ В ГАЗОБАЛЛОННЫЕ ДЛЯ РАБОТЫ НА СЖИЖЕННЫХ НЕФТЯНЫХ ГАЗАХ. ПРИЕМКА НА ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ И ВЫПУСК ПОСЛЕ ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ. ИСПЫТАНИЯ ГАЗОТОПЛИВНЫХ СИСТЕМ.

технические УСЛОВИЯ

Разработаны в соответствии с решением межведомственной комиссии по использованию природного и сжиженного нефтяного газа в качестве моторного топлива при Правительстве Российской Федерации от 10 ноября 1998, протокол № 2, согласованы с управлением надзора ГИБДД МВД РФ 22 апреля 1999 года и утверждены Министерством транспорта Российской Федерации 28 апреля 1999 года.

Настоящие ТУ являются нормативным документом, устанавливающим единый на всей территории Российской Федерации порядок организации переоборудования автотранспортных средств, находящихся в эксплуатации и выпускаемых промышленностью, в газобаллонные для использования в качестве моторного топлива сжиженных нефтяных газов (ГСН), соответствующих ГОСТ 27578.

Настоящие ТУ обязательны для всех предприятий и организаций, занимающихся переоборудованием автотранспортных средств в газобаллонные для работы на ГСН и испытанием их газотопливных систем, а также автовладельцев независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности.

Настоящие технические условия (ТУ) распространяются на все автотранспортные средства (сокращенно - АТС), включая легковые, грузовые, специализированные и специальные автомобили, городские и пригородные автобусы, автобусы общего и местного назначения, имеющие двигатели отечественного производства с искровой системой зажигания, находящиеся в эксплуатации или в процессе своего производства и направляемые (принимаемые) для переоборудования в газобаллонные автотранспортные средства (далее - ГБТС) с целью использования в качестве моторного топлива сжиженных нефтяных газов (ГСН) соответствующих ГОСТ 27578.

Настоящие ТУ устанавливают:

- а) общие требования к организации переоборудования базовых АТС в газобаллонные для работы на ГСН;
- б) технические требования к АТС, сдаваемым на переоборудование;
- в) технические требования к газобаллонному оборудованию (ГБО) для ГСН, устанавливаемому на АТС при переоборудовании;
- г) технические требования к монтажу на АТС газобаллонного оборудования, включая монтаж газотопливной аппаратуры туры, газопроводов и баллонов для ГСН;

- д.) технические требования к АТС, выпускаемым после переоборудования;
- е.) единые правила оформления приемо-сдаточной документации при приеме АТС на переоборудование и выдаче их Заказчику после переоборудования;
- ж.) единые требования к проведению и методам испытаний газотопливных систем питания ГБТС на герметичность;
- з.) единые правила оформления приемо-сдаточной документации при приеме ГБТС на испытание газотопливной системы питания ГСН на герметичность.

Настоящие ТУ носят обязательный характер для предприятий любых форм собственности, осуществляющих переоборудование АТС для работы на ГСН и испытание их газотопливных систем питания.

Обозначение работы (услуги) при заказе: Переоборудование автотранспортного средства в газобаллонное, для работы сжиженных нефтяных газах Испытание газотопливной системы питания газобаллонного транспортного средства. на герметичность..

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Общие требования к организации переоборудования и испытанию газотопливных систем

1.1.1. Переоборудование автотранспортных средств в газобаллонные для работы на ГСН и испытание газотопливных систем питания ГБТС может производиться на предприятиях любой формы собственности, имеющих:

- а) соответствующую производственную базу, технологическое оборудование и аттестованный для выполнения этих работ рабочий и инженерно-технический персонал;
- б) сертификат, выданный аккредитованным органом сертификации услуг населению (ОСУ) на право производства работ по переоборудованию автотранспортных средств в газобаллонные (ОКУН 017603) и испытанию газотопливной системы питания ГБТС на ГСН (ОКУН 017604) согласно Общероссийского классификатора услуг населению;
- в) лицензию на право проведения указанных работ, выданную уполномоченным для этих целей государственным органом.

1.1.2. Испытания газотопливных систем питания ГБТС на ГСН (далее - испытания) проводят по единой технологии согласно раздела 3 и приложения 9 настоящих ТУ.

Испытания проводят сжатым воздухом.

1.1.4. Предприятия, не отвечающие любому из требований п. 1.1.1. проводить переоборудование АТС в ГБТС для работы на ГСН или испытаний их газотопливных систем питания **не** имеют право.

1.2. Технические требования к автотранспортным средствам, сдаваемым на переоборудование

1.2.1. На переоборудование принимаются находящиеся в эксплуатации или новые автотранспортные средства отечественного и зарубежного производства.

1.2.2. Автотранспортные средства, предназначенные для переоборудования, должны быть технически исправны и укомплектованы в соответствии с техническими условиями и документацией предприятия-изготовителя.

1.2.3. Перед сдачей на переоборудование автотранспортные средства должны пройти техническое обслуживание ТО-2 в полном объеме, указанном в “Положении о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта” или в “Инструкции по техническому обслуживанию

1.2.4. Сдаваемые на переоборудование автотранспортные средства должны удовлетворять следующим требованиям:

а) кузов АТС, его несущий каркас, крыша и стойки (для легкового автомобиля и автобуса) не должны иметь трещин, механических повреждений, сквозной коррозии, в том числе в местах будущего крепления газотопливного оборудования и баллонов;

б) наличие ремонтных воздействий (дополнительных сварочных швов, отверстий, накладок) в зонах крепления газотопливной аппаратуры и баллонов не допускается;

в) искровая система зажигания автотранспортного средства должна быть в технически исправном состоянии;

1.2.5. Сдаваемое на переоборудование АТС должно иметь запас топлива в топливном баке в количестве, не менее:

а) легковые автомобили и автобусы особо малого класса - 5 литров;

б) грузовые, специализированные и специальные автомобили полной массой до 10 т и автобусы малого и среднего класса- 10 литров;

в) грузовые, специализированные и специальные автомобили полной массой более 10 т и автобусы большого и особо большого класса - 15 литров.

1.2.6. АТС, принимаемые на переоборудование, должны быть чистыми. Особенно тщательно должны быть вымыты места крепления газобаллонного оборудования (моторный отсек, багажник,

рама автомобиля, днище кузова).

1.2.7. Система питания двигателей АТС, направляемых на переоборудование, должна быть отрегулирована на показатели токсичности отработавших газов в соответствии с требованиями ГОСТ 17.2.2.03.

1.2.8. Пространство багажного отделения легковых автомобилей должно быть освобождено от предметов, не относящихся к комплектности автомобиля.

1.2.9. На переоборудование принимаются легковые автомобили независимо от типа кузова при условии, что предприятие-изготовитель газобаллонного оборудования рекомендует в своих ТУ установку на эти автомобили данного оборудования с гарантией обеспечения отвода возможной утечки газа из зоны размещения газового баллона за пределы ГБТС.

1.3. Технические требования к газобаллонному оборудованию для ГСН, устанавливаемому при переоборудовании

1.3.1. Под газобаллонным оборудованием (сокращенно - ГБО), устанавливаемого на АТС при переоборудовании на ГСН, понимается:

- баллон (баллоны);
- запорно-расходная, наполнительная и предохранительная аппаратура, расположенная на баллоне;
- газопроводы и узлы их соединений;
- газотопливная аппаратура, включая газоредуцирующие, газодозирующие, газосмесительные устройства, теплообменник, газовые фильтры;
- система управления работой двигателя;
- контрольно-измерительная и запорная аппаратура, в том числе управляемые электромагнитные клапаны;
- вентиляционные устройства, обеспечивающие отвод за пределы ГБТС возможных утечек газа.

1.3.2. Газобаллонное оборудование, предназначенное для установки на автотранспортные средства, должно соответствовать требованию Стандарта национальной межотраслевой Ассоциации производителей газотопливного оборудования для транспорта СТА ГТО-2-97 и конструкторской документации предприятий-изготовителей.

1.3.3. ГБО, устанавливаемое на АТС, должно иметь сертификат соответствия для данного типа автотранспортных средств согласно требований СТА ГТО-2-97 и ГОСТ Р "Система сертификации механических транспортных средств и прицепов" (раздел "Порядок сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепах").

Применение на АТС не сертифицированного газотопливного оборудования не допускается.

1.3.4. Газобаллонное оборудование ГБТС, допускающих эксплуатацию как на ГСН, так и на бензине, должно включать в себя переключатель на различные виды топлива и систему автоматической блокировки, исключающую продолжительную подачу (более 5 сек) полных расходов обоих видов соплив (ГСН и бензина).

При переключении с одного вида топлива на другое допускается непродолжительное совмещение режимов подачи топлива.

Переключение работы двигателя с одного вида топлива на другой должно осуществляться с рабочего места водителя без остановки двигателя.

1.3.5. Каждый баллон с ГСН, устанавливаемый на ГБТС, независимо от их количества, должен иметь запорный вентиль, позволяющий отключать его (в случае необходимости) от газотопливной системы питания, в том числе при проведении технического обслуживания, ремонтных работ, хранении ГБТС в закрытом помещении и в других случаях.

1.3.6. Конструкция газобаллонного оборудования должна обеспечивать возможность подсоединения к отдельным устройствам контрольно-диагностического оборудования с целью их диагностики, регулировки и технического обслуживания, а также возможность подсоединения к агрегатами узлам газобаллонного оборудования постороннего источника газа или воздуха (без заполнения последним газовых баллонов на ГБТС).

Проверка этих требований для всех типов ГБТС проводится согласно ГОСТ 25044.

1.3.7. Конструкция газобаллонного оборудования должна обеспечивать надежный пуск двигателя транспортного средства на ГСН при температуре окружающего воздуха выше минус 5°C.

При температуре окружающей среды ниже минус 5°C допускается производить пуск двигателя ГБТС на бензине с последующим переводом работы двигателя на ГСН.

Методы определения пусковых свойств ГБТС на ГСН согласно ОСТ 37.001.066-85.

1.4. Технические требования к монтажу газобаллонного оборудования

1.4.1. Установка всех агрегатов и узлов газобаллонного оборудования для ГСН должна быть произведена в соответствии с нормативно-технической документацией, разработанной предприятиями-изготовителями комплекта ГБО и согласованной с заводом-изготовителем автотранспортных средств или уполномоченной на то организацией.

1.4.2. Крепление баллонов с ГСН на ГБТС должно обеспечивать отсутствие смещения баллонов или появление в узлах крепления остаточной деформации после резкого торможения (ускорения) или при резких поворотах ГБТС для следующих эксплуатационных условий:

а) при скорости движения ГБТС менее 80 км/час:

- 3g в направлении и против направления движения;
- 3g в радиальном направлении перпендикулярном к направлению продольной оси автотранспортного средства;
- 1g в вертикальном направлении вверх;
- 2g в вертикальном направлении вниз.

б) при скорости движения ГБТС более 80 км/час:

- 4g в направлении и против направления движения;
- 4g в радиальном направлении, перпендикулярном к направлению продольной оси автотранспортного средства;
- 1g в вертикальном направлении вверх;
- 2g в вертикальном направлении вниз.

Выполнение этих требований должно обеспечиваться при полностью заполненных ГСН баллонах.

1.4.3. Способ крепления баллонов не должен приводить к повреждению баллона и уменьшению его прочности.

Применение сварки для присоединения деталей крепления к баллону не допускается.

1.4.4. Запрещается устанавливать на автотранспортные средства баллоны для ГСН:

- а) не имеющие паспорта или с неразборчивыми паспортными данными или не соответствующими требованиям ПБ 10-115-96 “Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением” (Госгортехнадзор России, М., ПИО ОБТ, 1996).
- б) с истекшим сроком периодического освидетельствования;
- в) с неисправной расходной-запорной, наполнительной и предохранительной аппаратурой;
- г) поврежденным корпусом (трещины, вмятины, коррозия, измененная форма);
- д) не соответствующие требованиям окраски и надписей согласно Правил ПБ 10-115-96.
- е) не соответствующие конструкторской документации предприятия-изготовителя.

1.4.5. Баллоны, бывшие в аварии, допускаются к эксплуатации только после внеочередного освидетельствования. Ремонт баллонов или их самоосвидетельствование не допускается.

1.4.6. Срок периодического освидетельствования автомобильных баллонов для ГСН устанавливает предприятие-производитель по согласованию с Госгортехнадзором РФ и должен бы не чаще одного раза в 2 года.

1.4.7. Допускается использовать автомобильные баллоны для ГСН зарубежного производства, имеющие соответствующий сертификат, выданный (или подтвержденный) аккредитованными в Российской Федерации соответствующим органом.

1.4.8. Соединения газопроводов с переходниками, вентилями гильями и другими элементами газотопливной аппаратуры должны осуществляться с помощью

беспрокладочных ниппельных или других соединений, обеспечивающих герметичность при неоднократных монтажных и демонтажных воздействиях.

Сварка газопроводов запрещена.

1.4.9. Установленная на ГБТС газотопливная аппаратура должна обеспечивать внутреннюю и внешнюю герметичность во всем диапазоне давления, характерном для данного типа используемого агрегата или узла.

1.4.10. Габаритные размеры ГБТС за счет наличия газобаллонного оборудования для ГСН, не должны выходить за пределы базовых моделей.

1.4.11. Все агрегаты и узлы газобаллонного оборудования, в том числе баллоны, располагаемые в зоне пола или рамы ГБТС не должны уменьшать клиренс транспортного средства, что проверяется согласно ГОСТ 22746.

1.4.12. Газобаллонное оборудование должно устанавливаться на транспортное средство таким образом, чтобы оно было защищено от механических повреждений и коррозии, в том числе в местах крепления.

1.4.13. Конструкция агрегатов и узлов газобаллонного оборудования (в том числе расходно-наполнительного и предохранительных устройств), их размещение на ГБТС и на двигателе должны обеспечивать свободный доступ к функциональным элементам для проведения монтажно-демонтажных, регламентных, контрольно-регулирующих, диагностических работ и осуществления заправки топливом.

1.4.14. Смонтированный на ГБТС комплект газобаллонного оборудования не должен затруднять доступ к устройствам и агрегатам двигателя и самого транспортного средства при проведении работ по их техническому обслуживанию, а также усложнять извлечение и установку запасного колеса.

1.4.15. При размещении газобаллонного оборудования, узлов его крепления и установочных элементов необходимо обеспечивать возможность технического обслуживания газобаллонного оборудования, а также возможность контроля герметичности всех его узлов и соединений, в том числе с помощью переносных приборов (течеискателей), без снятия и разборки каких-либо агрегатов транспортного средства.

Методы проверки требований пп. 1.4.13, 1.4.14, 1.4.15 должны соответствовать положениям ГОСТ 12.2.033 и ГОСТ 21753.

1.4.16. При размещении агрегатов и узлов газобаллонного оборудования должна быть предусмотрена возможность вывода ГСН за пределы ГБТС при возможных утечках газа из предохранительных устройств.

1.4.17. Заправочное устройство ГСН должно размещаться на газобаллонном транспортном средстве таким образом, чтобы выполнялись следующие требования:

а) подсоединение к заправочному устройству заправочного шланга ГСН от газонаполнительной колонки на заправочной станции либо передвижного

газозаправщика должно осуществляться извне транспортного средства с правой стороны по ходу движения ГБТС;

б) заправочное устройство не должно выступать за пределы кузова транспортного средства, на которое оно устанавливается, либо при ином размещении в конструкции должна быть предусмотрена эквивалентная защита заправочного устройства от повреждений.

1.4.18. Размещение газотопливной аппаратуры, газопроводов и предохранительных устройств на ГБТС должно обеспечивать выполнение следующих требований:

а) расположение газового редуктора в подкапотном пространстве АТС должно исключать возможность скопления маслянистого осадка на мембранах; редуктор должен быть снабжен дренажным краником для слива маслянистого осадка; сливаемый осадок не должен попадать на элементы и узлы силовой установки;

б) внутри пассажирского салона (у легковых автомобилей и автобусов) или замкнутого пространства грузовых ГБТС (фургоны, спецавтомобили) соединение газопроводов между собой не допускается. в) выход газа в случае повреждения элементов газотопливной аппаратуры или при срабатывании предохранительных устройств должен быть осуществлен за пределы подкапотного пространства, пассажирского салона или фургона ГБТС;

1.4.19. Газопроводы должны иметь компенсаторы для предотвращения их повреждений в случае возникновения деформации при перекосах рамы транспортного средства.

1.5. Технические требования к автотранспортным средствам, выпускаемым после переоборудования

1.5.1. Газобаллонные автотранспортные средства после переоборудования (ГБТС) должны быть испытаны на герметичность и прочность соединений агрегатов и узлов газотопливной системы питания под давлением 1.6 МПа согласно порядка и методике, изложенны в разделе 3 и приложение 9 к настоящим ТУ.

1.5.2. При положительных результатах испытаний газотопливной системы питания на герметичность должна быть проведена регулировка работы газотопливной аппаратуры ГБТС на ГСН в соответствии с инструкцией предприятия-изготовителя, в том числе и на токсичность отработавших газов двигательной установки согласно требованиям ГОСТ 17.2.2.03.

1.5.3. Автотранспортные средства при выдаче Заказчику после переоборудования должны иметь запас нефтяного топлива в топливном баке в объемах, установленных требованиями п.1.2.5. настоящих ТУ.

1.5.4. Узлы и детали автотранспортного средства, снятые при переоборудовании, должны быть возвращены владельцу данного АТС.

1.5.5. Установленные на ГБТС баллоны для ГСН должны быть окрашены в красный цвет и иметь паспортные данные в соответствии с Правилами ПБ 10-115-96в соответствии с отраслевой нормалью ОН 025 270-66 соответствующий индекс, при-сваемый по согласованию с ГНЦ РФ НАМИ.

1.5.7. К переоборудованному автотранспортному средству должна выдаваться инструкция (руководство)

2. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ И ВЫДАЧИ ИХ ПОСЛЕ ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ. ПРИЕМО-СДАТОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

2.1. При сдаче (приемке) на переоборудование АТС, принадлежащих предприятию, объединению, организации и т.д. независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, оформляется приемо-сдаточный акт формы 1а (приложение 1).

Акт подписывается представителями предприятия (организации) - Заказчика и предприятия, осуществляющего переоборудование АТС (“Исполнителя работ”) и скрепляется гербовыми печатями Заказчика и Исполнителя.

2.2. При сдаче (приемке) АТС на переоборудование, находящегося в личной собственности, оформляется приемо-сдаточный Акт формы 1б (приложение 2.).

Акт подписывается владельцем АТС и представителем предприятия, осуществляющего переоборудование АТС и скрепляется гербовой печатью предприятия - Исполнителя работ.

2.3. В приемо-сдаточном Акте (формы 1а или 1б) указывается:

- а) модель АТС;
- б) государственный регистрационный знак;
- в) номер кузова (шасси) и двигателя;
- г) пробег АТС с начала эксплуатации;
- д) комплектация АТС;
- е) техническое состояние сдаваемого АТС (состояние рамы, кабины, платформы (пассажирского салона), двигателя, его систем питания и др.;
- ж) предприятие, осуществляющее переоборудование АТС, его форма собственности, №№ сертификата и лицензии на право производства работ по переоборудованию АТС на ГСН согласно п. 1.1.1. настоящих ТУ;
- з) решение предприятия - Исполнителя работ о принятии АТС на переоборудование или мотивированный отказ (с указанием причин) в выполнении работ по переоборудованию АТС (например, из-за несоответствия технического состояния АТС настоящим требованиям (конкретно каким?) или другим причинам).

2.4. Приемо-сдаточный Акт (форма 1а или 1б) оформляется в 2-х экземплярах, один из которых остается на предприятии, производящем переоборудование АТС для работы на ГСН, второй -выдается владельцу АТС.

В случае отказа предприятия в приемке АТС на переоборудование в Акте приемки-сдачи делается соответствующая запись, а АТС возвращается владельцу.

2.5. Выдача ГБТС после переоборудования представителю предприятия (организации и т.п.) или владельцу АТС производится представителем предприятия, производившего переоборудование АТС, и оформляется соответственно Свидетельством формы 2а **или** 2б.

Формы этих свидетельств приведены в приложении 3 и 4.

2.6. Свидетельства формы 2а или 2б, выдаваемое представителю транспортного предприятия или владельцу на данное автотранспортное средство, должно содержать результаты испытаний газотопливного оборудования на герметичность согласно раздела 3 настоящих ТУ и результаты проверки работоспособности двигательной установки на ГСН и регулировки газотопливной и бензиновой систем питания на токсичность отработавших газов согласно ГОСТ 17.2.2.03.

Эта часть свидетельства должна быть оформлена представителями предприятий, производивших испытания и регулировку газотопливного оборудования и заверена соответствующими печатями.

2.7. Свидетельство формы 2а или 2б оформляется в 4-х экземплярах:

- один экземпляр остается на предприятии, принявшее автотранспортное средство на переоборудование;
- один экземпляр остается на предприятии, проводившем испытание газотопливной системы на герметичность (раздел 3 настоящих ТУ);
- два экземпляра выдаются соответственно представителю предприятия-заказчика или владельцу автотранспортного средства для последующего внесения изменений в регистрационные данные в органах ГИБДД МВД РФ.

3. КОНТРОЛЬ ГАЗОТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ

3.1. Испытание газотопливной системы питания ГБТС на герметичность и прочность соединений составляющих ее агрегатов и узлов производят на специализированных постах (участках, станциях), соответствующих требованиям п. 1.1.1. настоящих ТУ и проводят:

- а) у всех АТС, переоборудованных в газобаллонные для работы на ГСН;
- б) у ГБТС, на которых произошла смена баллонов вследствие истечения срока их освидетельствования;
- в) у ГБТС, попавших в дорожно-транспортное происшествие и

имеющих отказы, связанные с необходимостью демонтажа и последующего монтажа газовых баллонов, соединительных газопроводов, запорно-расходной и предохранительной аппаратуры;

3.2. Прием ГБТС на испытания газотопливных систем питания проводят:

3.2.1. после переоборудования для работы на ГСН при наличии свидетельств формы 2а и 2б, представляемых предприятием, производящим переоборудование АТС в 4-х экземплярах;

3.2.2. после условий, оговоренных в п.3.1. подпункты б) и в)-при наличии технического паспорта на ГБТС и оформляется приемо-сдаточным Актом формы 4а или 4б в 2-х экземплярах (приложения 7.8).

3.3. Испытания на герметичность газотопливных систем питания проводят в соответствии с программой-методикой (приложение 7), единой для всех моделей ГБТС и используемого газобаллонного оборудования (ГБО).

3.4. При выдаче ГБТС после испытаний оформляют:

3.4.1 для АТС, переоборудованных в газобаллонные, свидетельство формы 2а или 2б, связанные с испытаниями газотопливных систем питания - в 4-х экземплярах, один из которых остается на предприятии, проводившем испытание, а 3 экземпляра выдаются представителю предприятия, проводившего переоборудование АТС для последующего оформления согласно п.2.7 настоящих ТУ;

3.4.2. для ГБТС, отвечающим условиям п.3.1., подпункты б) и в) - свидетельство формы 3а или 3б (приложение 5 или 6) в 2-х экземплярах, один из которых остается на предприятии, проводившем испытание, а другой выдается владельцу ГБТС совместно с транспортным средством.

Свидетельства форм 2а, 2б или 3а, 3б должны быть заверены печатью предприятия, проводившего испытания.

3.5. Полученные владельцем ГБТС Свидетельства являются документами для органов ГИБДД МВД РФ при перерегистрации АТС (форма 2а или 2б) и при проведении периодических технических осмотров (форма 3а или 3б).

3.6. Проверка работоспособности двигателя на ГСН и его регулировка производится в предприятиях любой формы собственности, имеющих сертификат ОКУН 017601 и лицензию на эти виды работ.

4. Транспортирование и хранение

4.1 Доставка автотранспортного средства на предприятие, осуществляющее переоборудование, или на предприятие (пункт) по испытанию топливных систем питания ГБТС производится владельцами транспортных средств.

Перегон автотранспортных средств от предприятия по переоборудования до пункта испытаний, если эти предприятия расположены обособлено, осуществляется организацией, выполняющей переоборудование.

4.2. Хранение автотранспортных средств на предприятиях, осуществляющих переоборудование и испытание топливных систем питания ГБТС - безгажное.

5. УКАЗАНИЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1. Эксплуатация переоборудованных автотранспортных средств для работы на ГСН, их обслуживание и хранение должны выполняться в соответствии с Руководством (инструкцией) по эксплуатации, прилагаемым к автотранспортному средству.

б. гарантийные ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1. Гарантии на баллоны для ГСН, газовые редукторы и другие агрегаты и приборы газотопливной системы питания даются предприятиями-изготовителями этих изделий в соответствии с утвержденными на них стандартами или техническими условиями.

6.2. Гарантийный срок исчисляется с момента приемки автотранспортного средства Заказчиком.

НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ, ПРИНЯТЫЕ В ТУ

№ НОРМАТИВНОГО ДОКУМЕНТА	НАИМЕНОВАНИЕ НОРМАТИВНОГО ДОКУМЕНТА	ССЫЛКА НА НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ В ТУ
ГОСТ 27578	Газы сжиженные нефтяные. Топливо для газобаллонных автомобилей, технические условия.	преамбула
ГОСТ 17.2.2.03	Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерений содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Требования безопасности.	пп.1.2.7, 1.5.2. 2.6.
СТА ГТО-2-97	Агрегаты и устройства газотопливной аппаратуры для транспортных средств, использующих комбинированный и сжиженный нефтяной газы в качестве моторного топлива.	пп.1.3.2.,1.3.3
ГОСТ Р	Система сертификации механических транспортных средств и прицепов.	п.1.3.3.

ГОСТ 25044	Техническая диагностика. Диагностирование.	п.1.3.6.
ОСТ 37.001.066-85 ПБ 10-115-96	Автомобили и автобусы. Пусковые качества двигателей. Методы испытаний.	п.1.3.7. пп.1.4.4.,1.5.5.
	Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением.	
ГОСТ 22746	Определение наружных размеров транспортных средств.	п.1.4.11.
ГОСТ 12.2.033 ГОСТ 21753	Рабочее место при выполнении работ стоя; Система "человек-машина". Рычаги управления. Общие эргономические требования.	пп.1.4.13., 1.4.19, 1.4.15. пп.1.4.13., 1.4.14, 1.4.15
ОН 025-270-66	Классификация и система обозначения автотранспортных средств.	п.1.5.6.

-Письмо МВД от 05.05.2001... "...установка ГБО должна осуществляться в строгом соответствии с требованиями нормативных документов. При этом дополнительного согласования по вопросам установки ГБО организациями-изготовителями не требуется". А Методические Указания (МУ) "О регистрации газобаллонных автотранспортных средств и прицепов в ГИБДД" и МУ "О проведении гос.тех.осмотра газобаллонны автотранспортных средств в РФ" - из "Сборника нормативных и методических документов по переводу автотранспортных средств на газовое топливо" исключены

--Установщик ГБО, согласно ТУ 152 ..., должен выдать Вам, после монтажа ГБО на Вашей машине, документы установленной формы, которые Вы должны предъявить в контору по регистрации ГБО и его опрессовке. Такие конторы находятся под организационным (административным) или методическим управлением и контролем Ростехнадзора (раньше могло называться Гортехнадзором или котлонадзором или подобным образом). У них есть все необходимые специалисты, методики, руководства и оборудование по контролю за эксплуатацией газового оборудования, поскольку, если двигатель, такой же, как у Вас на автомобиле, оборудованный ГБО, входит в состав стационарной установки на промышленном объекте, то это уже их епархия и ответственность.

На самом деле в России эти конторы лишь опрессовывают баллоны и регистрируют ГБО, при этом ничего не проверяя.

И лишь при наличии документов о регистрации Вашего ГБО в подобной конторе (может быть разных форм собственности, однако должна иметь аккредитацию, лицензию или сертификат на право регистрации ГБО и права проводить опрессовку не только баллонов, но и всего ГБО, от Технадзора), по предоставлению их в МРЭО, Вы можете пройти техосмотр, без всяких изменений в документах.

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Главное управление госавтоинспекции
103009, г. Москва, Газетный пер., 4
т. 222-68-31

23.03.98г № 13/1-737 Начальникам управлений (отделов) ГАИ.
МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации

**Об автотранспортных средствах со специальным
оборудованием**

В распоряжении юридических и физических лиц находится значительное количество автотранспортных средств со специальным оборудованием (цистерны для перевозки сжиженных газов, заправщики сжатого природного газа, газобаллонные топливные системы), требующим регистрации и технического освидетельствования в органах Госгортехнадзора России. - Часть владельцев автотранспорта со спецоборудованием, в основном мелкие предприятия, фермерские хозяйства, физические лица, уклоняется от регистрации, технического освидетельствования оборудования в органах Гос-гортехнадзора России, не выполняет требований его безопасной эксплуатация.

На основании п.п. 4.5 и 4.9 Правил проведения государственного технического осмотра авто-мототранспортных средств и прицепов к ним в Российской Федерации предлагаю обеспечить при проведении государственного технического осмотра транспортных средств контроль за наличием у владельцев автотранспортных средств со специальным оборудованием документов (паспортов оборудования) о регистрации и прохождении технического освидетельствования специального оборудования в территориальных органах Госгортехнадзора России. При отсутствии указанных документов считать транспортные средства неисправными и запрещать их эксплуатацию в установленном порядке.

Начальник

генерал-лейтенант милиции

В.А. Федоров